



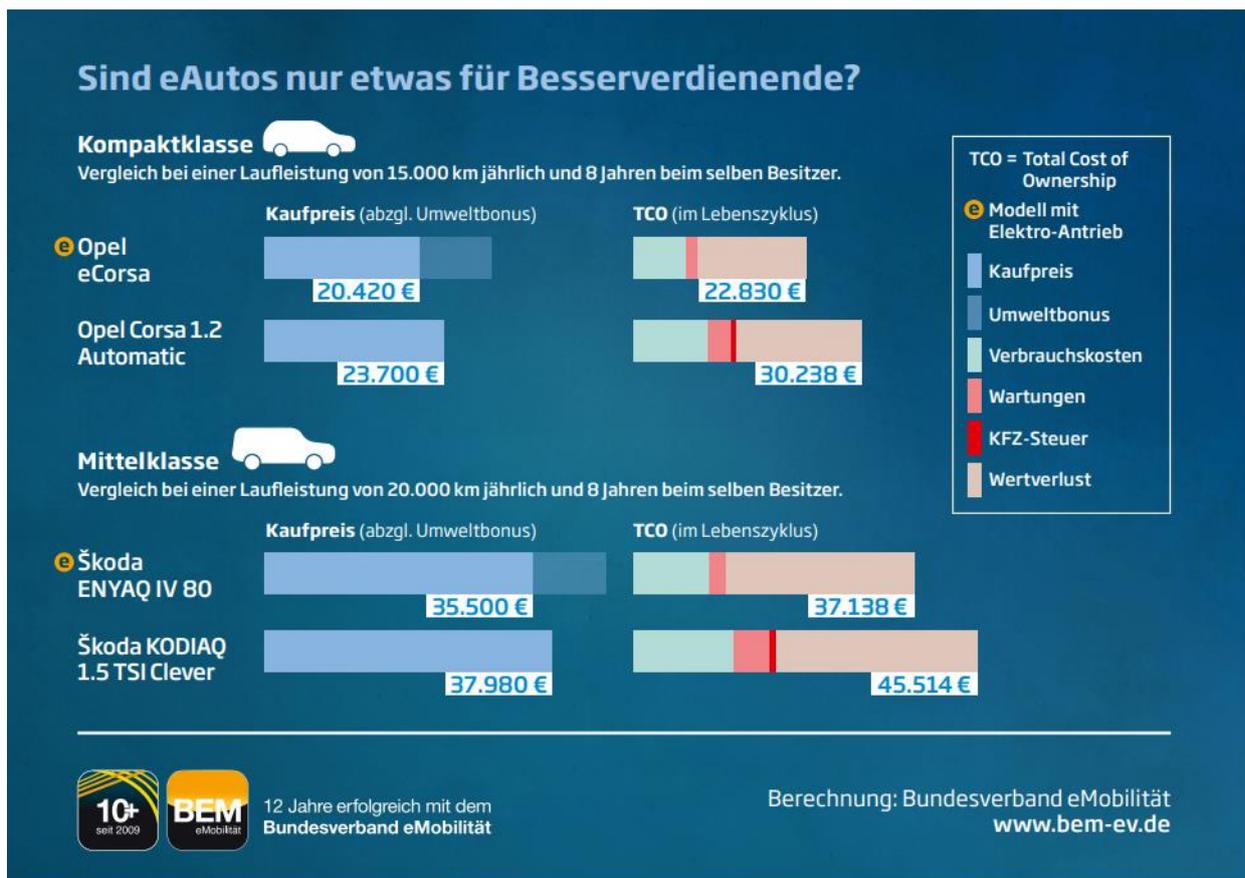
11 Jahre erfolgreich mit dem  
**Bundesverband eMobilität**

## PRESSEMITTEILUNG

ENTWURF

### eAuto-Kauf: Kosten deutlich unter Verbrenner-Pkw-Niveau

Berlin, 22.01.2021. Der wachsende Anteil von Elektrofahrzeugen auf Deutschlands Straßen rückt die Frage der Preise und Kosten für den eigenen Pkw immer stärker in den Mittelpunkt. Während Endverbraucher beim Verbrennungsfahrzeug oftmals nur den Einkaufspreis analysieren, lohnt bei der Elektromobilität der Vergleich der kompletten Kostenbelastung im sogenannten TCO (Total Cost of Ownership). Demnach gewinnen die eAutos den Vergleich bei typgleichen Modellen und unterbieten die Verbrenner-Pkw in den Unterhaltskosten deutlich.



Wie der Bundesverband eMobilität e.V. (BEM) zu Beginn des neuen Jahres vorrechnet, sind neben dem staatlichen Umweltbonus für eAutos und der drohenden Abgabenlast für CO2 emittierende Fahrzeuge durch die steigende Kfz-Steuer und steigenden Spritpreisen auch die geringeren Verbrauchskosten und der niedrige Wartungsaufwand ein starkes Argument für eFahrzeuge. Bei einem Kleinwagen wie dem Opel Corsa ist das Modell mit Elektro-Antrieb nach 8 Jahren Nutzungsdauer und 15.000 km Jahreslaufleistung in den Gesamtkosten um



11 Jahre erfolgreich mit dem  
**Bundesverband eMobilität**

fast 7.000 Euro günstiger als der herkömmliche Benziner. Im Bereich der Mittelklassefahrzeuge ist die Differenz ebenfalls beachtlich. Beim Vergleich der leistungsähnlichen Skoda-Fahrzeuge beträgt der Kostenvorteil des eModells ENYAQ gut 12.000 Euro zum vergleichbaren Verbrenner-Modell KODIAQ.

Mit den Berechnungen tritt der BEM Behauptungen entgegen, die Elektromobilität sei nur für Besserverdiener und fördere eine soziale Spaltung. „Wir haben schon viele abwegige Argumente gegen die Elektromobilität gehört, die sich beim genaueren Hinsehen in Luft auflösen“, kommentierte BEM-Präsident Kurt Sigl die Zahlen. Mit den guten Rahmenbedingungen eröffnet sich nach Ansicht des Verbandes die Chance zur breiten gesellschaftlichen Öffnung. „Nach den Unternehmen können auch Pendler von den Kostenvorteilen profitieren. Umso wichtiger ist deshalb der Ausbau der privaten und öffentlichen Ladeinfrastruktur, von Schnell-Ladesäulen und die Verständigung auf europäisch einheitliche Technik-Standards und Bezahlösungen“, so Sigl weiter.

Die Berechnungen beruhen auf der Annahme, dass 80% der eAuto-Fahrer ihr Fahrzeug von zuhause aus Laden, wobei der übliche Heimstromtarif fällig wird. Für das externe Laden ist der gegenwärtige Mittelwert zwischen dem EnBW DC Tarif von 0,49 € je kWh und den knapp 0,80 Cent von IONITY als Kalkulationsgrundlage gewählt worden.

**Der Bundesverband eMobilität (BEM)** ist ein Zusammenschluss von Unternehmen, Institutionen, Wissenschaftlern und Anwendern aus dem Bereich der Elektromobilität, die sich dafür einsetzen, die Mobilität in Deutschland auf Basis Erneuerbarer Energien auf Elektromobilität umzustellen. Zu den Aufgaben des BEM gehört die aktive Vernetzung von Wirtschaftsakteuren für die Entwicklung nachhaltiger und intermodaler Mobilitätslösungen, die Verbesserung der gesetzlichen Rahmenbedingungen für den Ausbau der eMobilität und die Durchsetzung von mehr Chancengleichheit bei der Umstellung auf emissionsarme Antriebskonzepte. Der Verband wurde 2009 gegründet. Er organisiert 300 Mitgliedsunternehmen, die ein jährliches Umsatzvolumen von über 100 Milliarden Euro verzeichnen und über eine Million Mitarbeiter weltweit beschäftigen. Er unterhält 17 BEM-Arbeitsgruppen mit über 1.000 Teilnehmern aus der Branche.

## **Pressekontakt**

Bundesverband eMobilität e.V. / Oranienplatz 5 / 10999 Berlin / [www.bem-ev.de](http://www.bem-ev.de) /  
Fon 030 8638 1874 / eMail [presse@bem-ev.de](mailto:presse@bem-ev.de) / [Youtube](https://www.youtube.com/) / [Facebook](https://www.facebook.com/) / [LinkedIn](https://www.linkedin.com/)



11 Jahre erfolgreich mit dem  
**Bundesverband eMobilität**

**Anlage:**

**TCO Vergleich der Mittelklassen Skoda SUVs Enyaq IV 80 und Kodiaq 1.5TSI**

**TCO Vergleich der Kompaktklassen Opel eCorsa und Corsa 1.2 Automatik**

Vergleichsmodelle	Skoda ENYAQ IV 80 <sup>1</sup>		Skoda KODIAQ 1.5 TSI Clever
Kaufpreis abzüglich Umweltbonus <sup>2</sup>	45.070€ abzüglich Umweltbonus 35.500€		37.980€ <sup>3</sup>
<b>Laufende Kosten</b>			
Verbrauchskosten bei 20.000 km <sup>4</sup>	Verbrauch: 16,7kWh/ 100 km <sup>5</sup> 3.340 kWh Verbrauch	Verbrauch: 16,7kWh/ 100 km 3.340 kWh Verbrauch	5,9 Liter /100 km 1.180 Liter Verbrauch 1.180* 1,40€  1.652€
	2.672 * 0,3 = 802€ 668 * 0,65 = 434€ Insgesamt = 1.236€	Eigenstrom: 2.672*0,1 = 267€ 668*0,65 = 434€ Insgesamt = 701€	
Kfz-Steuer <sup>6</sup>	0 €		114€ jährlich
Wartungen <sup>7</sup>	300€ jährlich		600€ jährlich
Restwert nach 8 Jahren <sup>8</sup>	10.650€		11.394€
Laufende Kosten jährlich	1.536€ bei Eigenstrom: 1.001€		2.366€
Laufende Kosten monatlich	128€ bei Eigenstrom: 83€		197€
TCO im Lebenszyklus <sup>9</sup> Wertverlust + 8* laufende Kosten jährlich	24.850 + 8* 1536€ = 37.138€		26.586 + 8* 2.366 = 45.514€
<b>Jährlicher TCO</b>	<b>4.642€</b>	<b>ES: 4.107€</b>	<b>5.689€</b>
<b>TCO monatlich</b>	<b>387€</b>	<b>ES: 342€</b>	<b>474€</b>

<sup>1</sup> Modelle: Skoda Enyaq IV 80 150kW mit 125 kW- Schnellladeoption, / Skoda Kodiaq 1.5 TSI 110kW; Beide Modelle verfügen über die Simply Clever Features: (LED Scheinwerfer; 10 Zoll Bediendisplay, Travelassistent, Multifunktionslenkrad sowie Sicherheitsassistenten). Dabei handelt es sich um Eigenschaften, die bei beiden Fahrzeugen in der Grundausstattung enthalten sind. Der Verbrenner ist etwas schwächer motorisiert.

<sup>2</sup> Umweltbonus: Dieser setzt sich wie folgt zusammen: 3.000,- € zzgl. gesetzlich gültiger MwSt. Herstelleranteil und 6.000,- € Umweltbonus vom Bund. Stand Januar 2021.

<sup>3</sup> Quelle für die Preise ist der Preis- Konfigurator von Skoda Stand 18.01.2021

<sup>4</sup> Annahmen: Die Nutzer laden zu 80% von zuhause und 20% extern wobei für ersteren Fall der durchschnittliche Heimstromtarif von 0,30€/ kWh zu Grunde gelegt wurde ; für externes Laden wurde der Mittelwert zwischen dem derzeitige EnBW DC Tarif von 0,49 € je kWh und den ca. 0,80€ je kWh von IONITY als Kalkulationsgrundlage gewählt.

<sup>5</sup> Angabe kombinierter Verbrauch des Herstellers nach WLTP.

<sup>6</sup> Quelle: Bundesfinanzministerium:

[https://www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Service/Apps\\_Rechner/KfzRechner/KfzSteuerrechner.htm](https://www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Service/Apps_Rechner/KfzRechner/KfzSteuerrechner.htm)

<sup>7</sup> Schätzung des BEM

<sup>8</sup> Annahme BEM: Beide Fahrzeuge haben nach 8 Jahren noch einen Mindestwert von 30 % des Kaufpreises: Bei der elektrischen Variante wurde der Umweltbonus in der Kalkulation berücksichtigt.

<sup>9</sup> Als Rechengrundlage für den TCO gilt eine angenommene Nutzzeit von 8 Jahren, die bei unserer angenommen Jahreslaufleistung im Batteriegarantiebereich des Herstellers für das Modell Skoda Enyaq liegt.



11 Jahre erfolgreich mit dem  
**Bundesverband eMobilität**

Vergleichsmodelle	Opel eCorsa <sup>10</sup>		Opel Corsa 1.2 Automatic
Kaufpreis abzüglich Umweltbonus <sup>11</sup>	29.990€ Bruttolistenpreis 20.420€ Abzüglich Umweltbonus		23.700€
Laufende Kosten			
Verbrauchskosten bei 15.000 km <sup>12</sup>	Verbrauch: 17kWh <sup>13</sup> 100 km 2.550 kWh Verbrauch	Verbrauch: 17kWh/ 100 km 2.550 kWh Verbrauch	5,8 Liter Benzin /100 km 870 Liter Verbrauch 765* 1,40€
	2.040 * 0,3 = 612€ 510 * 0,5 = 255€ Insgesamt = 867€	Eigenstrom: 2.040*0,1= 204€ 510*0,5= 255€ Insgesamt=459€	1.218€
Kfz-Steuer <sup>14</sup>	0 €		88€ jährlich
Wartungen <sup>15</sup>	200€ jährlich		400€ jährlich
Laufende Kosten jährlich Laufende Kosten monatlich	1.067€ bei Eigenstrom 659€ 89€ bei Eigenstrom 55€		1.706€ 142€
Restwert nach 8 Jahren <sup>16</sup>	6.126€		7.110€
TCO im Lebenszyklus <sup>17</sup> Wertverlust + 8* laufende Kosten jährlich	14.294+ 8*1067 = 22.830€		16.590+ 8*1706 =30.238€
<b>Jährlicher TCO</b> <b>TCO monatlich</b>	<b>2.854€</b> <b>238€</b>	<b>ES 2.446€</b> <b>ES 204€</b>	<b>3.780€</b> <b>315€</b>

<sup>10</sup> Modell Opel eCorsa : 100 kW / Opel Corsa 1.2 Liter Benziner 8 Gang Automatic 96kW. Für beide Modelle besteht eine vergleichbare Serienausstattung (u.a. 10 Zoll-Display, Tempomat, Spurhalteassistent)

<sup>11</sup> Umweltbonus: Dieser setzt sich wie folgt zusammen: 3.000,- € zzgl. gesetzlich gültiger MwSt. Herstelleranteil und 6.000,- € Umweltbonus vom Bund. Stand Januar 2021.

<sup>12</sup> Annahmen: Die Nutzer laden zu 80% von zuhause und 20% extern wobei für ersteren Fall der übliche Heimstromtarif fällig wird; für externes Laden wird der Mittelwert zwischen dem derzeitige EnBW DC Tarif von 0,49 € je kWh und den knapp 0,80€ von IONITY als Kalkulationsgrundlage gewählt / Annahme Eigenstromkosten 0,10€ je kWh

<sup>13</sup> Angabe kombinierter Verbrauch Mittelwert des Herstellers nach WLTP.

<sup>14</sup> Quelle: Bundesfinanzministerium:

[https://www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Service/Apps\\_Rechner/KfzRechner/KfzSteuerrechner.htm](https://www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Service/Apps_Rechner/KfzRechner/KfzSteuerrechner.htm)

<sup>15</sup> Schätzung des BEM

<sup>16</sup> Annahme BEM: Beide Fahrzeuge haben nach 8 Jahren noch einen Mindestwert von 30 % des Kaufpreises: Bei der elektrischen Variante wurde der Umweltbonus in der Kalkulation berücksichtigt.

<sup>17</sup> Als Rechengrundlage für den TCO gilt eine angenommene Nutzzeit von 8 Jahren, die bei unserer angenommen Jahreslaufleistung im Batteriegarantiebereich des Herstellers für das Modell Opel eCorsa liegt.